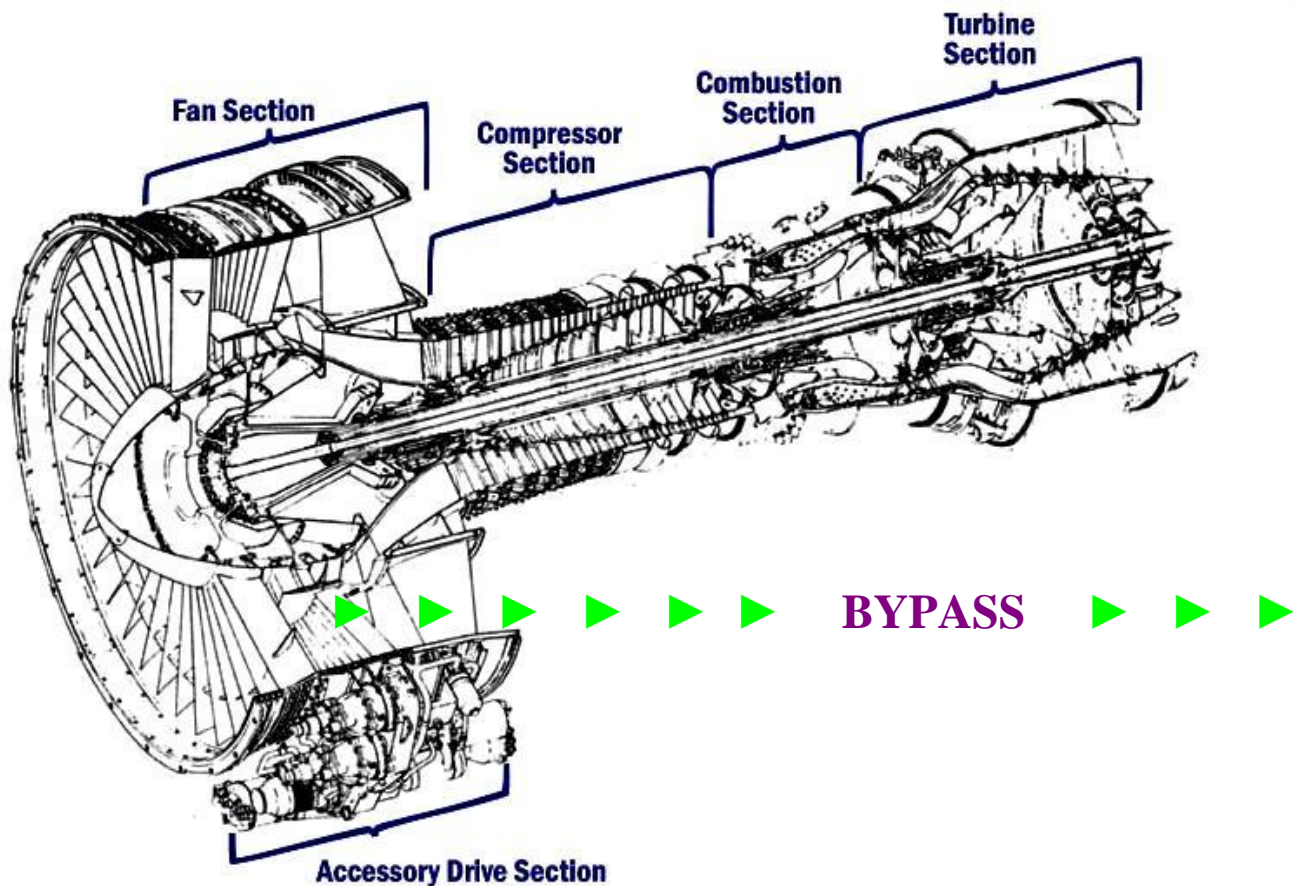
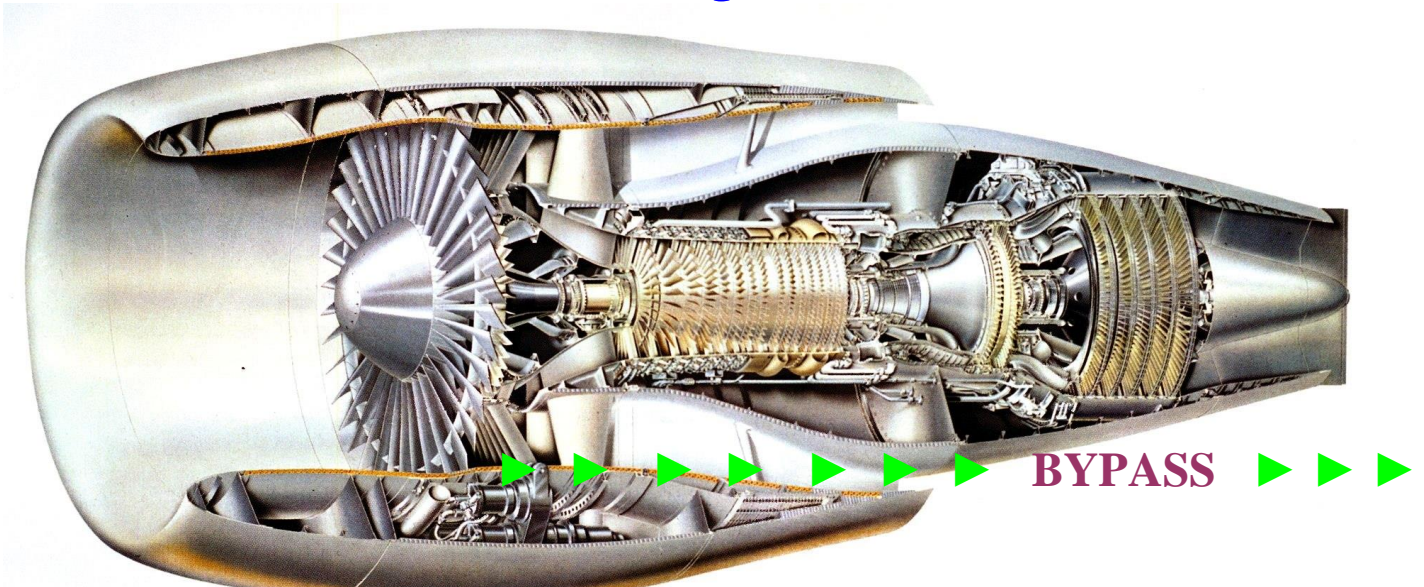


Triebwerksbauteil CRF (Compressor Rear Frame) General Electric GE CF 6-50 (Originalmotor steht nebenan!)

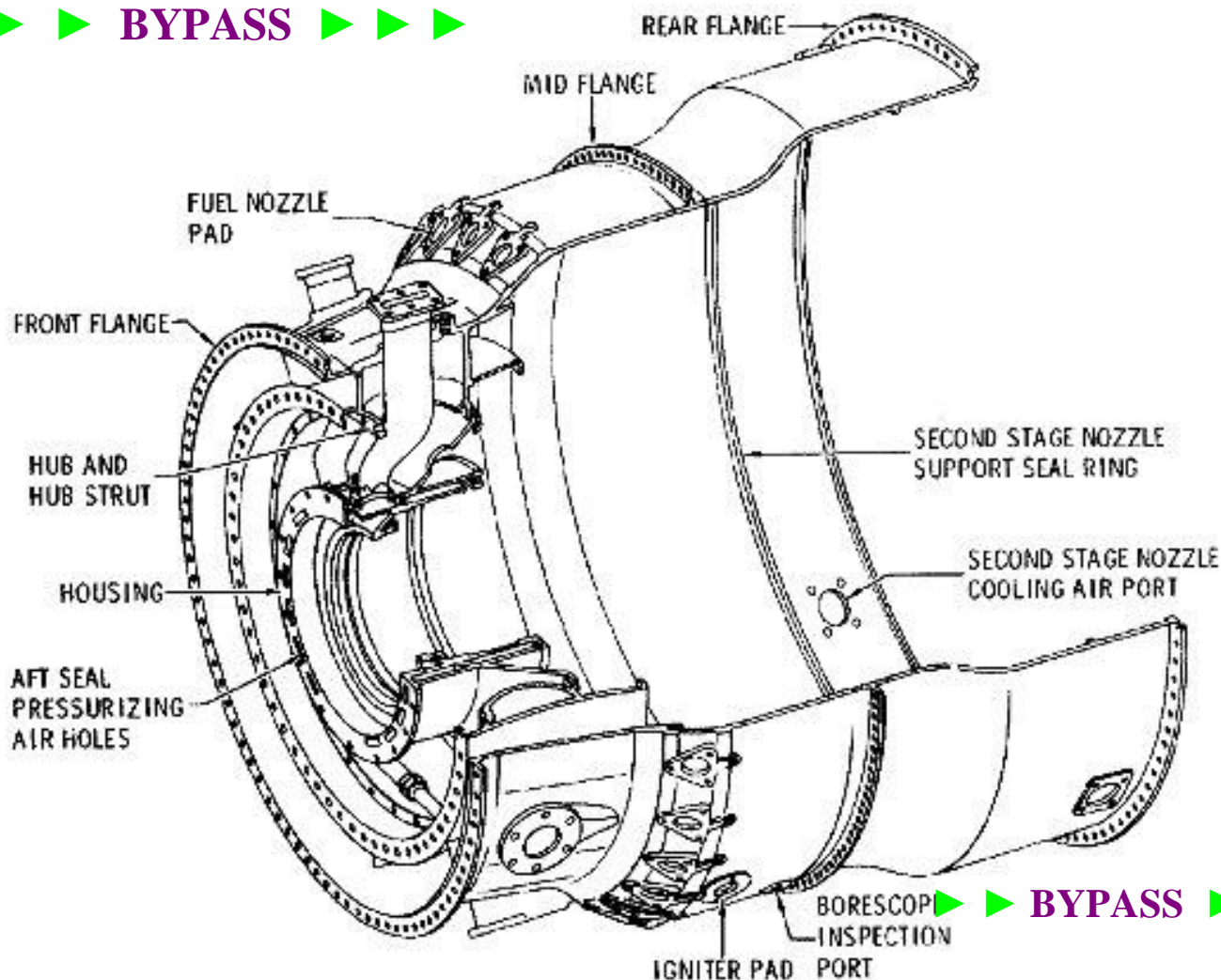


Dieses **CRF** - Bauteil befindet sich im Triebwerk zwischen dem Hochdruckverdichter und der Hochdruckturbinen, ist also die **Verbindung Kompressor/Brennkammer/Hochdruckturbinen** (Combustion Section). Der **CRF** ist also die Triebwerkssektion, welche die Verdichter (LPC+HPC) und die Turbinen (HTP +LPT) miteinander verbindet und die Brennkammer einschließt.

Er besteht aus einem (hochwarmfesten) Stahlgehäuse und hat 30 Kraftstoffanschlüsse (gelbe Hüchchen) sowie 2 Zündkerzenanschlüsse. Hier herrschen Temperaturen zwischen 350 ° - 650° C. Die Kühlluft zur Kühlung der Lager und der Brennkammer-Außenwände kommt vom Nebenstrom (bypass) über Mikrodüsen im Stahlgehäuse, die per Lasertechnik gebohrt wurden.

CRF (Compressor Rear Frame) a/c- engine component of a General Electric GE CF 6-50 (the original engine next door!)

▶ ▶ ▶ **BYPASS** ▶ ▶ ▶



The **CRF** component is located in the engine between the high pressure compressor and the high pressure turbine, it is the **compressor/-combustion chamber/high pressure turbine connection (combustion section)**. The **CRF** is therefore the engine section that connects the compressors (LPG+HPC) and the turbines (HTP+LTP) and includes the combustion chamber.



It consists of a (highly heat-resistant) steel housing and has 30 fuel connectors (yellow caps) as well as two spark plug connectors. Temperatures between 350° - 650° C prevail here. The cooling air for cooling the bearings and the outer walls of the combustion chamber comes from the **BYPASS** via micro nozzles in the steel housing, which were drilled using laser technology.

GE CF-6-50 Triebwerk//engine