

Dornier Do 17 Z - Kampfflugzeug/Bomber

Technische Daten:

Spannweite	18,00 m	v/max	410 km/h in 4 km Höhe
Länge	15,80 m	Dienstgipfelhöhe	8,2 km mit 8000 kg
Höhe	4,60 m	Reichweite	1160 km mit 500 kg Last
Flügelfläche	55,00 m ²		660 km mit 1000 kg Last
max. Startmasse	8500 kg	Besatzung	4 Mann in sog. Kampfkuppel
Triebwerke	2 Bramo 323	Bewaffnung	3-6 7,92 mm - MG in alle Richtungen
Sternmotore, 9-Zyl., luftgekühlt, je 735 kW/1000 PS			



Do 17 Z der deutschen Luftwaffe

Das Modell im Maßstab 1:13 zeigt ein deutsches Bomber/Aufklärungsflugzeug der 30er/40er Jahre - die Dornier Do 17. Sie war eines der ersten modernen Schnellkampf-Flugzeuge, die die verspannten Doppeldecker und Eindecker-Maschinen mit festem Fahrwerk ablösten

Sie war eine Ganzmetallkonstruktion in modernster Halbschalenbauweise (Dornier war ja einer der ersten Metallflugzeugpioniere neben Junkers und Rohrbach) und war aerodynamisch extrem gut durchgeformt. Sie hatte ein komplett einziehbares Heckrad-Fahrwerk, Aufgrund ihres schlanken Erscheinungsbildes gab man ihr schnell den Namen *fliegender Bleistift*.

Ihre Bewährungsprobe bestand sie zu Beginn des 2. Weltkrieges, war aber bereits im spanischen Bürgerkrieg von der *Legion Condor* erprobt worden. Gute zweitausend Maschinen in verschiedenen Ausführungen wurden gebaut, sie flogen bei den Rumänen, Bulgaren und den Finnen. Keine vollständige Maschine blieb erhalten.



Dornier Do 17Z-3 (DN-64) issued to WO Viljo Salminen of the Mapping Flight of LLv 48 based at Ontola in April of 1943. The tail shows 21 mapping sorties and the larking moose of 2/LLv 24. In 1941 Salminen was awarded the Mannerheim Cross.

Finnische Do 17 Z im Winter-Tarnanstrich etwa 1943

Dornier Do 17 Z - bomber aircraft

Technical data:

wingspan 18,00 m
length 15,80 m
Höhe 4,60 m
wing area 55,00 m²
max .t/o mass 18471 lbs
engines 2 x 9-Zyl. Bramo 323
air cooled 9-cyl.radial eng.
with 735 kW/1000 hp each

v/max 410 km/h in 13.000 ft
service ceiling 512 ml with 17.291 lbs
range 725 ml with 1080 lbs load
413 ml with 1000 kg load
crew 4 in so-called combat cone
armament 3-6 7,92 mm - MG in all directions



Do 17 Z of the German Luftwaffe

This 1:13 scale model shows a German bomber/recce aircraft of the 30's/40's - the Dornier Do 17. It was one of the first modern fast bomber a/c, which replaced the biplanes and monoplanes with fixed undercarriages,

It was an all-metal construction in the modern half-shell design (Dornier was one of the first metal aircraft pioneers along with Junkers and Rohrbach) and it was aerodynamically extremely well formed. It had a completely retractable tail-wheel landing gear. Because of its slim appearance it was quickly given the name *flying pencil*.

It was put to the test at the beginning of World War II, but had already been tested by the *Condor Legion* in the Spanish Civil War. Some two thousand examples in various versions were built, flying with the Romanian, Bulgarian and Finnish Air Forces. No complete machine has been preserved.



Dornier Do 17Z-3 (DN-64) issued to WdJ Viljo Salminen of the Mapping Flight of LLv 48 based at Ontola in April of 1943. The tail shows 21 mapping sorties and the larking moose of 2/LLv 24. In 1941 Salminen was awarded the Mannerheim Cross.

A Finnish Air Force Do 17 Z in winter camouflage in 1943

Dornier Do 17 Z - outline sketch

Risszeichnung

