



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Frühjahr 2018 - Seite 1

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2018

Source of Details "Bredow-web.de", "Das Flugzeug-Archiv", "FliegerWeb", Wikipedia

## Avro 561 Andover



**AIC = 4.055.1610.40.50**

Die **Avro Andover** war ein britisches Militärtransportflugzeug aus den 1920er Jahren, das von Avro für die Royal Air Force gebaut wurde. Vier Flugzeuge wurden in zwei Versionen gebaut. Drei Flugzeuge, der **Typ 561**, wurden als fliegende Krankenwagen eingesetzt. Das einzige Exemplar des **Typs 563** wurde als 12sitziges-Transportflugzeug verwendet.

### Geschichte

Zu Beginn der 1920er Jahre benötigte die Royal Air Force einen Nachfolger für die veraltete Airco DH.10 auf der Kairo-Bagdad "Desert Air Route". Als Antwort darauf entwarf und konstruierte Avro den Avro Andover, einen einmotorigen Doppeldecker, der als Passagierflugzeug und auch als Flugambulanz dienen sollte.

Der Rumpf war eine komplette Neukonstruktion, aber die klappbaren Tragflächen, waren in der *Avro 549 Aldershot* verwendete Komponenten. Der in drei Teile geteilte Rumpfaufbau war eine stahlbespannte Stahlrohrrahmenkonstruktion und wurde im Laufe der Zeit entwickelt. Die Passagierkabine des Rumpfes war mit Sperrholz verkleidet. Der Pilot und der Navigator sind im offenen Cockpit unter der Tragflächenvorderkante platziert; es existiert ein Durchgang vom Cockpit zur Passagierkabine. Augenfälligste Merkmale der *Andover* waren die zwei großen verkleideten Treibstofftanks auf der oberen Tragfläche und die zwei großvolumigen Auspuffrohre des Condor-III-Triebwerks. Das Flugzeug hatte Platz für zwölf Passagiere (sechs auf jeder Seite des Mittelgangs) oder sechs Tragbahnen.

Der Erstflug der *Andover* wurde erfolgreich im Juni 1924, der Öffentlichkeit vorgestellt wurde die Maschine am 28. Juni 1924. Da die "Desert Air Route" an Imperial Airways abgegeben wurde, erging seitens der RAF letztendlich kein Auftrag für den Serienbau der *Andover*, daher stellte Avro lediglich drei Exemplare dieses Typs her, die an die RAF in Halton abgegeben wurden.

Trotz des fehlenden kommerziellen Erfolgs wurde von Avro eine einzige Variante des **Typs 563** entwickelt, die über einen zusätzlichen Waschraum und einen Gepäckraum verfügte.

Nach Testflügen im März 1925 in Hamble und Gosport wurde das Passagierflugzeug im Sommer 1925 an Imperial Airways ausgeliehen und zu kanalübergreifenden Testflügen überstellt. Dies war das erste Avro-Flugzeug, das im Linienflug eingesetzt wurde. Imperial Airways gab das Flugzeug im Januar 1927 an die RAF zurück.



*Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt*

*Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten*

*Stand Frühjahr 2018 - Seite 2*

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2018

Source of Details “Bredow-web.de”, “Das Flugzeug-Archiv”, “FliegerWeb”, Wikipedia



### **Variante Avro 563 Andover**

Trotz des mangelnden kommerziellen Erfolges der 561 wurde bei Avro eine modifizierte Maschine als Einzelstück mit der Typenbezeichnung Avro 563 *Andover* entwickelt. Es handelte sich dabei um eine minimal veränderte 561 mit einem zusätzlichen Waschraum und einem Gepäckabteil.

Nach Testflügen im März 1925 in Hamble und Gosport wurde die zwölf Passagiere fassende Maschine an Imperial Airways verliehen und flog in Diensten dieser Gesellschaft versuchsweise im Sommer 1925 im Kanal-Verkehr. Damit war die 563 das erste Flugzeug der Firma Avro, das im Liniendienst eingesetzt wurde. Die 563 wurde im Januar 1927 von Imperial Airways an die RAF abgegeben.





Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2018

Source of Details "Bredow-web.de", "Das Flugzeug-Archiv", "FliegerWeb", Wikipedia

## Technische Daten

Kenngröße	Avro 561 Andover	Avro 563 Andover
Länge	15,62 m	15,72 m
Erstflug	28.6.1924	März 1925
Höhe	4,65 m	4,91 m
Flügelspannweite / Oberflügel	20,73 m	20,73 m
Flügelfläche	98,70 m <sup>2</sup>	98,88 m <sup>2</sup>
Leergewicht	3,166 kg	3,084 kg
Max. Fluggewicht vollgetankt	5.216 kg	4,847 kg
Antrieb	ein Rolls-Royce Condor III	ein Rolls-Royce Condor III
Leistung	660 PS	660 PS
Höchstgeschwindigkeit	177 km / h	
Reisegeschwindigkeit	145 km / h	
Gipfelhöhe	4.115 m	3.050 m
Steigrate	unbekannt	122 m / min
Reichweite	ca. 740 km	unbekannt
Besatzung	2 Mann (Pilot, Navigator)	
Passagiere	12 oder 6 Krankentragen	12

