



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Frühjahr 2014 - Seite 1

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen.

Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2014 Source of Details Wikipedia and Internet

North American F-82 Twin Mustang



AIC = 1.016.2612.20.26

Beschreibung:

Die North American F-82B Twin Mustang war ein zweimotoriger Begleitjäger für Langstrecken in Doppelrumpf-Bauweise. Die F-82 Twin Mustang bestand quasi aus zwei modifizierten und gestreckten Rümpfen der P-51 Mustang, die mit einem neuen Mittelflügel und einem gemeinsamen Leitwerk verbunden wurden. Es scheint jedoch nur so, als seien hier einfach zwei P-51 Mustang mit einem gemeinsamen Mittelflügel verbunden worden. In Wirklichkeit war es eine völlig neue Konstruktion.

Der Rumpf hinter dem Cockpit wurde von 9,82 m auf 11,61 m verlängert, um zusätzlichen Treibstoff unterbringen zu können. Auch die Außenflügel unterschieden sich von der P-51 Mustang, auf der sie basierten. Sie waren deutlich tiefer. Beide Seitenleitwerke wurden gegenüber der P-51 in der Höhe vergrößert. Die Maschine wurde von zwei Packhard V-1650 angetrieben. Die Propeller drehten sich gegenläufig nach innen. Die Leistungsdaten waren überragend. Die F-82 war gut 50 km/h schneller als die einmotorige P-51 Mustang.

Die Besatzung der Twin Mustang bestand aus einem Piloten und einem Co-Pilot/Navigator, um Müdigkeit auf Eskorte-Missionen von Bombern auf Langstrecken zu reduzieren. Im linken Cockpit war die volle Instrumentierung vorhanden. Das rechte Cockpit hatte nur eine Basisinstrumentierung aber alle Bedienelemente.

Bewaffnet war das Flugzeug mit sechs Browning Kaliber 50 MGs. Unter dem Mittelflügel konnten Bomben bis 1.815 kg gehängt werden, an Außenflügelstationen bis zu 25 Raketen. Der Erstflug war am 6. Juli 1945, die Indienststellung begann 1946. Die ursprünglich als **P-82** bezeichnete Maschine wurde 1948 in **F-82** umbenannt.



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Frühjahr 2014 - Seite 2

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen.

Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2014 Source of Details Wikipedia and Internet

Eine weitere Version war der allwettertaugliche Nachtjäger F-82G, der als Ersatz für die Nachtjäger Northrop P-61C Black Widow eingesetzt wurde. Sie hatte das erprobte Radar SCR-720C der Black Widow und war ebenfalls nachtschwarz lackiert. Der Erstflug war am 08. Dezember 1947. Die Twin Mustang wurden auch 1950 von Japan aus gegen Nordkorea eingesetzt. Ab 1952 wurden die North American F-82 Twin Mustang durch die Lockheed F-94 Starfire ersetzt.





Technische Daten

Besatzung	2	max. Startmasse	11.608 kg
Antriebsart	2 Kolbenmotoren	Spannweite	15,62 m
Triebwerkstyp	Allison V-1710-145	Tragflügelfläche	37,9 m ²
Leistung je TW	1600 PS	Länge	12,93 m
Geschwindigkeit	743 km/h	Höhe	4,22 m
Dienstgipfelhöhe	11.857 m	Erstflug	15.06.1945
Reichweite	3.606 km	Produktionsstatus	nicht mehr in Produktion
Leergewicht	7.256 kg	Gesamtproduktion	273

Versionen

1948 wurde die P-82 in F-82 umbenannt)

XF-82 (Werksbezeichnung NA.120)

Prototyp mit Packard-V-1650-23/-25-Motoren,
zwei gebaut

XF-82A

Prototyp mit Allison-V-1710-119-Motoren,
eine gebaut

F-82A

F-82E, die nur zu Motorentests verwendet
wurden, vier gebaut

F-82B (NA.123)

Serienversion der XF-82 mit Allison-Motoren
und Unterflügelstationen, 19 gebaut, 480
storniert

F-82C

eine mit SCR-720-Radar unter dem
Mittelflügel umgebaute F-82B

F-82D

eine mit APS-4-Radar unter dem Mittelflügel
umgebaute F-82B

F-82E (NA.144)

Tagjäger mit gegenläufigen Allison-V-1710-
143- und V-1710-145-Motoren, 96 gebaut

F-82F (NA.149)

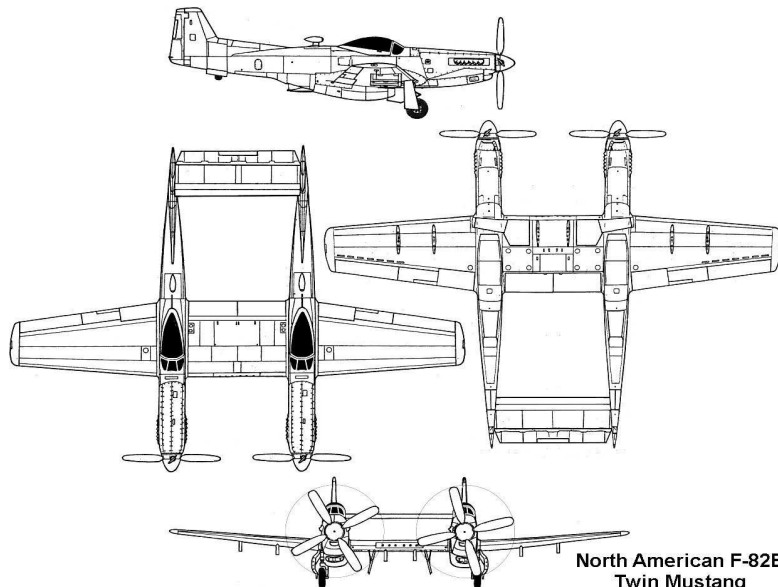
Nachtjäger-Serienversion der F-82C mit
AN/APG-28-Radar unter dem Mittelflügel, 91
gebaut

F-82G (NA.150)

Nachtjäger-Serienversion der F-82D mit
SCR-720C-Radar unter dem Mittelflügel, 45
gebaut, außerdem wurden neun F-82F
umgebaut

F-82H

F-82F/G mit Winterausrüstung, 14
umgerüstet



North American F-82B
Twin Mustang